

JEGYZŐKÖNYV

Készült Csepreg Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2023. november 30-án, 17:00 órakor megtartott közmeghallgatásáról.

Az ülés helye: Csepregi Közös Önkormányzati Hivatal Díszterme

Jelen vannak: Horváth Zoltán polgármester, Hárominé Orbán Erika, dr. Dénes József, Domnánics Alajos, Kótai József képviselők /5 fő/

Tanácskozási joggal az ülésen végig: dr. Balogh László jegyző, dr. Herczeg Krisztina aljegyző, Horváthné Somosi Ildikó pénzügyi osztályvezető

Meghívott vendégek: Györke Brigitta Egészség ház intézményvezető

Lakosság részéről: 10 fő

Jegyzőkönyvvezető: Horváth-Pomázi Alexandra titkársági ügyintéző

Horváth Zoltán polgármester tisztelettel köszönti a megjelenteket, majd a közmeghallgatást megnyitja.

Horváth Zoltán polgármester kéri a megjelentektől, hogy a jegyzőkönyv pontossága és hitelessége szempontjából minden felszólaló, a kérdése előtt mondja a nevét is. Ezután tájékoztatja a közmeghallgatás résztvevőit az elmúlt év eseményeiről.

Horváth Zoltán polgármester beszámolójában az alábbiakat mondta el:

„2022. december 14-én

Tájékoztattam Önöket arról, hogy a város rossz anyagi helyzetére való tekintettel a Belügyminisztérium az önhibájukon kívül hátrányos helyzetben lévő önkormányzatok megsegítésére elkülönített keretösszegeből 16.173.100,- Forint vissza nem térítendő támogatást ítél meg Csepregnek.

2022. december 20-án

Megkezdtük a szociális célú tűzifa kiszállítását.

2023. január 31-én

Horváth Gábor alpolgármester úrral terepszemlét tartottunk a zártkerti pályázati projektünk részeként ültetett gyümölcsfa soroknál. Őshonos gyümölcsfák kerültek elültetésre (30db) több helyszínen, megtalálható köztük gyerekkorunk kedvenc édeskésen-savanykás nyári csíkos almája, de számos más igazi „békebeli” alma, körte, szilva és kajszibarackfa is.

Célunk volt, hogy az arra járó túrázók, Csepreg és környéke iránt érdeklődők egy-egy túra alkalmával a fák terméséből szabadon fogyaszthassanak és árnyékuk alatt megpihenhessenek. Az elnyert pályázati forrás 20,4 millió forint melynek jelentős részét a Hanga-kapu mellett megvalósult útaszfalozás tette ki.

2023. február 3-án

Tájékoztattam Önöket arról, hogy a Vidékfejlesztési Program keretében Önkormányzatunk a Hunyadi utca végétől közel 2 km hosszúságban a Rotterman kertig felújítja a Téglagyári és a Tiloserdei utakat közel 300.000 millió értékben. A megbízott vállalkozó még ezen a héten meg is kezdte a kivitelezést.

2023. február 7-én

Bejelentettem, hogy többléttámogatást nyertünk az új bölcsődére. A TOP-1.4.1-19-VSI-2019-00009 szerződésszámú, „A Csepregi Bölcsőde Kapacitásbővítő Fejlesztése” c. projektünk további 58.594.129,- Forint többléttámogatásban részesült. Sajnos a növekvő alapanyag árak utolérték az bölcsőde építését is, így kénytelenek voltunk pénzügyi segítséget kérni a befejezéshez. A többléttámogatásnak köszönhetően elkészült az épület kivitelezése 2022 decemberében, valamint januárban alá tudtuk írni az eszközbeszerzések szerződéseit is.

2023. február 18-án

Ágh Péter államtitkár úr, országgyűlési képviselőnk tette közzé, hogy Csepregen javában folyik az Egészség ház külső felújítása, és egy újabb jó hírről számolhatott be: a teljes belső korszerűsítésre 200 milliós pályázati támogatást kapott Csepreg.

A teljesség igénye nélkül elmondható, hogy a támogatásnak hála belső nyílászárókat tudunk cserélni, új helyiségeket (pl. raktár, iroda, tárgyaló) tudunk kialakítani. Kicserélhetjük a burkolatokat, a vizesblokkokat, álmennyezet készülhet, illetve megújulhat a villamos hálózat is, sőt még tűzjelző rendszert is kiépítünk.

2023. február 22-én

Városunk alpolgármesterével és jegyzőjével, illetve a kivitelező munkatársával megtekintettük a Téglagyári út felújításának aktuális állapotát, újfent áttekintettük a terveket, a helyszínrajzokat és a nyomvonalat.

2023. február 28-án

Pócza Antallal a Csepregi Sportegyesület vezetőjével és Horváth Lászlóval a Vas Népe újságírójával jártuk körbe a futballpályát, megtekintve mindazon friss fejlesztéseket, amelyek az egyesület eredményes pályázatainak köszönhetően valósultak meg. Elnök úr elmondta, hogy a beruházásra 4 pályázat (2 Magyar Falu, 1 Leader és 1 TAO) útján elnyert közel 60 millió forint adott fedezetet, amely teljes egészében a pálya környéki ingatlanokra, infrastruktúrára került ráfordításra. Sor került a tetőszerkezet teljes megújítására, a játékvezetői-, hazai- és vendégöltöző, valamint a tribün felújítására, illetve sor került egy gazdasági tárolóhelyiség kialakítására is.

2023. március 17-én

Városunk jegyzőjével, hivatali kollégákkal, a kivitelező képviselőivel, illetve a műszaki ellenőrrel sokadszorra tartottunk kooperációs értekezletet a helyszínen. Örömmel vettük

tudomásul, hogy a kavicsozás a teljes útfelületen megtörtént, az árkolás már folyamatban volt.

2023. április 4-én

Tájékoztattam Önöket arról, hogy 2023-ban is folytatódik a Településfásítási Program, amelyre természetesen Csepreg is beadta pályázatát. Ennek köszönhetően 13 db frissen elültetett földlabdás fa fogadta óvodásainkat, bölcsődéseinket a beköltözésük napján. Ezúton is köszönöm még egyszer intézményvezető asszonynak, alpolgármester úrnak és minden kedves kollégának a segítő kezeket.

2023. április 17-én

Bejelentettem, hogy átvettem a Megyeházán Csepreg Város Területi Gondozási Központjának energetikai korszerűsítésének terveit, amelynek köszönhetően megindíhattuk a közbeszerzési eljárást.

2023. május 1-én

Az erdélyi Korondra látogattam Csepreg Város Fúvószenekara jóvoltából, ahol Katona Mihály polgármesterrel első alkalommal egyeztettem hosszú távú, kölcsönös testvérvárosi kapcsolatáról.

2023. május 8-án

Tájékoztattam Önöket arról, hogy megkezdődik a Téglagyári és Tiloserdei utak aszfaltozása, amely 18-án ténylegesen meg is történt és 22-én be is fejeződött.

2023. május 27-én

Ünnepélyes keretek között átadtuk a Téglagyári és Tiloserdei utakat, amellyel egy régi álom vált valóra. Ehhez 300 millió forint támogatást nyertünk el (amihez 20 millió forint önerőt tettünk hozzá).

2023. június 9-én

Ünnepélyesen átadtuk az új bölcsődét, megújult óvodát. A projektet közel 539 millió forint pályázati forrásból, valamint 64 millió forint energetikai fejlesztésből valósítottuk meg.

2023. június 29-én

Tájékoztattam Önöket arról, hogy a város rossz anyagi helyzetére való tekintettel a Belügyminisztérium az önhibájukon kívül hátrányos helyzetben lévő önkormányzatok megsegítésére elkülönített keretösszegeből 10.995.281,- Forint vissza nem térítendő támogatást ítelt meg Csepregnek.

2023. június 30-án

Sajtótájékoztatót tartottunk a Magyarország Kincsestára: Csepreg és térsége c. könyv elkészültéről. Bizom benne, hogy mostanra sokuk könyvespolcát gazdagítja egy a szép kiadvány.

2023. július 31-én

Tájékoztattam Önöket arról, hogy ligetesítést és tereprendezést végzünk, amely munkálatok a Ruzsa-hegyi útnál megkezdődtek. Ezt jó néhány más szakasz is követte később, ideértve a Kéktúra, valamint Mária-út vonalát, de a szakonyi és büki fekete utat is.

2023. szeptember 18-án

Beszámoltam Önöknek arról, hogy a szüreti felvonulás alkalmával ünnepélyes keretek között testvérvárosi megállapodást írtunk alá Pakrac polgármesterével Anamarija Blažević asszonnyal.

2023. október 5-én

Örömmel osztottam meg Önökkel a hírt, miszerint elkészült a büki "Fekete-út" hídja. A több helyen beszakadt híd lécezése ezen a napon társadalmi munka segítségével elkészült."

Horváth Zoltán polgármester kiegészítésként elmondja, hogy a pályázatok között meg kell említenie az idei szociális tűzifa programot is. 2.480.310 Ft értékben érkezett a városba 93 m³ fa. Ehhez jelentős önerőt tett hozzá a képviselő-testület. A tűzifa kiszállítását már el is kezdték.

A Területi Gondozási Központban folyamatban van az energetikai korszerűsítés. Ehhez 130 milliós pályázatot sikerült megnyerni. A belső átépítések folyamatban vannak. A napelemeket telepítette a kivitelező. Készülnek a világítás korszerűsítések, a nyílászárók cseréje folyamatban van és a fűdém szigetelése is.

Szót kell ejteni az aktualitásokról is. Az elmúlt 1,5 órában képviselő-testületi ülést tartottak, ahol döntöttek a művelődési ház átépítésének a közbeszerzési eredményéről. A pályázati keretösszegegen belül sikerült kivitelezőt választani. Hamarosan megkezdődhet a belső átépítés. Ezt 600 milliós keretösszegű pályázati forrásból tudják megvalósítani.

Hamarosan megvalósulhat a Kossuth utcában mindkét oldalon a párhuzamos parkoló helyek kialakítása. Itt még egyeztetések zajlanak. A Magyar Közúttal is tárgyalnak, mert szeretnék megújítani az útburkolatot is. A pályázat másik része a Bognár Ignác utca teljes aszfaltozását és csapadékvíz elvezetését foglalja magába. Mindezek mellett a Malomkertben kialakításra kerül egy futópálya. Gyalogos átkelő készül az Egészség ház és a Hivatal közé. Az iskolához és az óvodához pedig fekvő rendőrök kerülnek elhelyezésre. A Széchenyi térre telepíteni fognak okos padot. A sok apróság mellett az Alsó-városi parkot is rendbe fogják tenni. Polgármester a jövőbeni tervekről is szeretne tájékoztatást adni. Elmondja, hogy elnyertek egy 200 millió forintos belső átépítésre szóló pályázatot az Egészség ház tekintetében. Már tervezés alatt van a belső átépítési folyamat. A testületi ülésen döntöttek turisztikai célú pályázatok beadásáról is. Ez még a jövő és a tervek összefoglalása. Elmondja, hogy a Téglagyári út mentén szeretnék területet vásárolni, és elősegíteni a tónak is a fejlesztését, ami egy magán beruházás. Takács tanár úr özvegyével tárgyalt többször is, és a tanár úr 3000-3500 darabos téglá gyűjteményét szeretnék a városnak adni. Ebből egy egyedülálló téglá tanösvényt szeretnék megvalósítani.

Polgármester elmondja, fontos a Magyar Falu Program. Az idei évtől egy önkormányzat csak egy programra tud pályázni. A testületi ülésen döntöttek arról, hogy 50 millió forintot próbálnak elhozni. Az elmúlt 1 év nagyon szűkös volt a pályázatok tekintetében. Kevés kiírt pályázat volt, amiben el tudtak indulni.

Horváth Zoltán polgármester átadja a szót, dr. Balogh László jegyzőnek.

dr. Balogh László jegyző tisztelettel köszönti a megjelenteket, majd tájékoztatójában elmondja, hogy a képviselő-testület a jegyző beszámoltatása útján ellenőrzi az adóztatást, illetve tájékoztatja a lakosságot a helyi adókból származó bevételek összegéről. Elmondja az előző évhez képest 75 millió forinttal több adó bevétel érkezett a városba. Első sorban az iparüzési adó tekintetében volt jelentős mértékű a növekedés. Az idei évben 204 millió adóbevételt szedett be az önkormányzati adó hatóság. Törvényi változás miatt egy adónemet ki kellett vezetni. Ez a települési adó volt. Csepregen a 2 halastó tekintetében volt települési adó megállapítva. Adózás szempontjából termőföldre minősítették, így nem lehetett adóval súlytani. A már befizetett adót is vissza kellett fizetni. Az idei évben a szőlőhegyen megtörtént az építmény adó ellenőrzés. 42 új építmény adó bejelentést rögzítettek. Nagyon sok épület nem volt bejelentve. 20 m² alatti épületek tekintetében adó mentesség van. A képviselő-testület a jövő évre vonatkozóan adó emelését és új adó bevezetését nem tervezi. Elmondható, hogy Csepregen az adó fegyelem kielégítő mértékű.

Horváth Zoltán polgármester kérdezi, hogy a képviselő-testület tagjai közül szeretné-e valaki kiegészíteni az elmondottakat?

A képviselő-testület részéről hozzászólás, vélemény nem hangzott el.

Horváth Zoltán polgármester átadja a szót a lakosságnak.

Horváth Gábor helyi lakos elmondja, hogy van egy akut problémája a Dózsa közzel kapcsolatban. Jelenleg a fia és a barátnője lakik a Dózsa közben. A probléma az, ha esik az eső, akkor a 2 szomszédnak a tető rendszeréről az útra folyik a víz. Tavaly november óta küszködnek a problémával. Már többször jelezte az önkormányzat felé. Tisztelettel kéri az önkormányzatot, hogy a lehetőségeihez mérten valamilyen fedést tegyenek az útra. Úgy tapasztalja, hogy sok minden történt a településen, ami régebben nem volt ekkora volumenű. Gratulál az elkészült munkákhoz.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, hogy nem felejtette el a problémát. Utána fog kérdezni, mikor tudják elegyengetni az utat. Egy helyszíni szemle során abban maradtak, hogy az útburkolatból le is kell szedni valamennyit. Ami biztos, hogy a vörös kavics nem megoldás, mert attól csak sárosabb az út. Az elmúlt években saját pénzből Gábor többször rendelt zúzalékot.

Horváth Gábor helyi lakos elmondja, amit saját erejéből tudott azt csinálta. A polgármesteri hivatal küldött oda 0,5 m³ vörös kavicsot, amit saját erejéből terített szét. Problémája akkor van, ha esik az eső. Tavaly novemberben egész hónapban esett az eső.

dr. Balogh László jegyző elmondja, hogy az országos építési szabályok szerint a lakónak a csapadékvizet telken belül kellene elszikkasztania. Van egy előírás, ami betartható. Ebben az esetben a hivatal abban tud segíteni, hogy fel tudják szólítani az ingatlan tulajdonosokat a csapadékvíz elvezetés megoldására. Illetve az építésügyi hatóság felé tudnak élni jelzéssel,

hogy a tulajdonosok rá legyenek kényszerítve arra, hogy az ereszt építsék ki. Abban segítség lehet, hogy kevesebb csapadékvíz fog folyni az útra.

Horváth Gábor helyi lakos elmondja, hogy még nem volt olyan problémája, amit szép szóval ne lehetett volna megoldani. Ha adminisztratív eszközökkel szeretne jegyző úr segíteni, akkor hátrányosabb helyzetbe fog kerülni. Elmondja, amikor az utcánév táblák kikerült 2 év kellett ahhoz, hogy a Dózsa köz tábla ki legyen téve. A szomszédok folyamatosan oda álltak a bejárathoz, illetve mikor téglát hozatott, akkor sem engedték a szomszédok, hogy bejárjon az autó, mert a járda feltörik. 1 éve csinálták a járdát az oldalukon. Mikor készült a járda látta, hogy lerakták az acél hálót. Úgy gondolja a Dózsa köz bejáratánál is lerakásra került.

Madarasi Gábor helyi lakos 2 kérdést szeretne feltenni polgármesternek. A Hunyadi utcában a bal oldalon a járda katasztrofális állapotban van. Annak idején még a Vlasich Krisztián megígérte a felújítást. A másik kérdése, hogy a Hunyadi utca végén lévő lőtérnél nem lehetne e hangfalat építeni? Szombaton és vasárnapokon is lövöldöznek, ami nagyon hangos és zavaró.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, hogy valóban nagyon rossz állapotban van a járda, hiszen saját maga is tapasztalta. Felelőtlenül ígérni nem mer, de azt látja, hogy munkaerőhiány végett a kapacitásuk a maximumon van. Jelenleg Kóbor Tamás kőműves egyedül van és polgármester pedig a segédmunkás mellette. Folyamatosan hirdetik az állást, de sajnos nincs jelentkező. A városgazda állomány nem szakosodott arra, hogy nagy volumenű önerős beruházásokat tudjanak megvalósítani. Nem csak a Hunyadi utcai járda felújítása van tervben, hanem további utcák is. A jövő évi költségvetést szeretné úgy összeállítani, hogy abban több felújítás is szerepeljen. Teljes útszakaszokat nem tudnak felújítani, de ahol nagyon rossz ott nem csak egy foltban fog megtörténni a felújítás. Annyit meg tud ígérni, hogy a hunyadi utcát előre veszik a sorban.

dr. Balogh László jegyző elmondja, hogy a városban megközelítőleg 5700 méter járdaszakasz van, ami felújítást igényel. A lőtérrel kapcsolatos kérdésre válaszolva elmondja, hogy az önkormányzatnál a lőterek engedélyezésével kapcsolatosan nem rendelkeznek hatáskörrel. Nem egy újkeletű probléma. A lőtereket az illetékes rendőrkapitányság engedélyezi. Az engedélyhez csatolni kell egy igazságügyi szakértő zajvédelmi véleményét, ami a különböző zajkibocsátási hatásterületeket is meghatározza. Ígéretet tud tenni arra, hogy a rendőrséggel felveszi a kapcsolatot és megkérdezi, hogy az engedélyezés során milyen dokumentumok születtek. Milyen hatásterületek lettek megállapítva. Változott e az akkor zajhatásokhoz képest a jelenlegi jogszabályi környezet. Szigorítottak e a zajhatásokon, illetve jegyzőként szükséges e jeleznie ezzel kapcsolatosan, hogy a jogszabályi előírásokat le kellene e követni. Nem gondolja, hogy egy ilyen jellegű tevékenység, mint a lőtér ne lenne egy folyamatos ellenőrzés alatt. Biztos, hogy ellenőrzik, de kérdés, hogy a zajvédelmi oldalát is ellenőrzik e. Mindenképpen megkeresi az illetékes rendőrhatalóságot, hogy kaphat e adatot. Amennyiben szükséges tudnak jelzéssel élni, de ha megfelelnek a jogszabályi környezetnek, akkor nem tud ígérni semmit. Akkor tudomásul kell venni, hogy itt van, létezik, működik.

Madarasi Gábor helyi lakos elmondja, hogy ő a helyi polgárőrség tagja. Kérdezi nem lehetne e a temető bejáratánál egyirányúsítani a közlekedést?

dr. Balogh László jegyző kérdezi, hogy úgy gondolja e, hogy a fás liget körül körforgalmat csinálni? Vagy a Bartók utca fele kiküldeni a kimenő forgalmat?

Madarasi Gábor helyi lakos elmondja a fás ligetet megkerülve.

Horváth Gábor helyi lakos elmondja, ott nem szabályozza a közlekedést semmi. A szombathelyi útról befelé lehetne egyirányúsítani. Egyszerűen megoldható, csak táblákat kell kihelyezni.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, azért nem szabályozzák táblák a közlekedést, mert az a terület nem közút. Hivatalosan csak egy közterület és emiatt nincs forgalmi rend. Meg fogják vizsgálni, hogy milyen lehetőségek vannak.

dr. Balogh László jegyző elmondja, hogy a város felőli része a ligetnek folytatódik tovább a malacpiac felé.

Horváth Gábor helyi lakos elmondja, hogy nagyon egyszerű a dolog. Ami ott van liget körforgalomként kell szerepeltetni.

Lágler József helyi lakos véleménye szerint a körforgalmat meg kell gondolni, mert a helyi mezőgazdasági tulajdonosok is járnak arra. Ha egyirányúsítva lesz, akkor a temető előtt is el kell menniük és a vasúton mennek be.

Lágler József helyi lakos egy felhívással szeretne élni a vezetőség fele. Úgy hallotta, hogy elég komoly forrásból fejlődik Bükön a Nestlé gyár. Naponta közel 300 kamion fog megfordulni a gyárnál, amit úgy terveznek, hogy a Nestlétől egy utat nyitnak a csepregi határon keresztül Kőszeg irányába. Lehetséges, hogy földeket, erdőket érint. Figyelni kell rá, hogy mennyire fogja hátrányosan érinteni a helyi gazdákat. Amennyiben megvalósulnak a tervek, akkor lenne egy jelzése. A Répcénél a vízáteresztő képességet a duplájára kell emelni az új utak alatt. Az utóbbi nagy vizeknél azt vette észre, hogy a büki fekete útnál már felére lelassul a víznek a folyása és ezért nyomódik fel és megy ki. A lényeg az, ha ebből az útból lesz valami, akkor nagyon oda kell figyelni, mert vissza fog nyomódni a városra a víz. Még egy észrevétele is lenne a városban. A Petőfi és a Kőszegi utca sarkán található egy nagy fenyőfa. Ha a Kőszegi utcából balra szeretnének kanyarodni a Petőfi utcában a sarkon levő fenyőfától nem lehet belátni az útszakaszt. Kérése, nem e lehetne oda tenni egy tükröt, mert nagyon baleset veszélyes így a kereszteződés. Elmondja, hogy a dr. Szemes Zoltán utca végén is nagyon nagyra nőttek a tuják. Már az elsőbbség adás kötelező táblát is eltakarják. Továbbá nem tartja szerencsésnek a tó felé vezető útnak a súlykorlátozását sem. A városban régebben a Szombathelyi utca felé kerültek, de miután kikerült a súlykorlátozás, így nem tudnak közlekedni az utcában, kénytelen bejönni a nagy géppel a főtérrre. A téglagyári úton pedig nagyobb súlyú járművel is közlekedhetnek, de előtte egy nappal be kell jelenteni az önkormányzat felé. Ha váratlanul jön a dolog, akkor nehéz ezt megtenni. Kapott engedélyt, ami 40 tonnáig engedélyezi a behajtást. Ha a nagyobb járművel megy ki és megpakolja rakománnyal, akkor 36-37 tonnát nyom összesen. Ha már van erre engedélye, akkor a nagyobb járművet fogja használni, nem pedig a kis traktort. Évente 1-2-szer szükséges a nagyobb géppel közlekedni. A 7,5 tonna súlykorlátozást pedig nagyon kevésnek tartja. Örül, hogy csepregi tulajdonba került a tó. A gát az önkormányzat tulajdona és elbírna 12 tonnát. Ha 12 tonnával át lehetne menni rajta, akkor a téglagyári út biztosan nem menne tönkre. A tó végében van 2,5 hektár földje, ami 2009-re tönkre ment a tónak a magas vízszintje végett. Több módon is lehetett bizonyítani, hogy túl magas a vízszint. A tónak azon a végén, ahol a

rétje van melorációs cső van bekötve, ami 2005-ig kiállt 10 cm-t. Jelenleg a melorációs cső felett 70 cm-el iszap van és az felett folyik a víz. Úgy tudja, hogy árterületté nyilvánították a területet. Van, hogy egyszer sem tudja rétet lekaszálni, mert állandóan víz alatt van. Még egy problémája lenne a Pákác árokkal kapcsolatosan. Nagyon régen voltak kitisztítva az aknák. A csőrendszer felénél feljebb van bent az iszap szint. Ha az aknák évente ki lennének szippantva, akkor a csőrendszer is kipucolódna.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, hogy valóban indokolt a tuja kivágás, már túl nőttek magukat. A Petőfi utcai kanyarban lévő fenyőt sajnálná kivágni. Először megnézné, hogy át lehet e ültetni. Megpróbálják úgy rendezni, hogy ne kelljen kivágni, de ha nincs más megoldás, akkor sajnos a kivágás mellett fognak dönteni. Az útépítéssel kapcsolatban elmondja, hogy még nagyon az elején jár ez a dolog. Még semmilyen információt nem kaptak ezzel kapcsolatban.

dr. Balogh László jegyző elmondja, hogy a helyi építési szabályzatukban is be van rajzolva a tervezett M9-es út nyomvonala. Egy információjuk van, hogy a beruházási stop alól kivették a Tormásligeti elkerülőt. Ez akkor jött elő, amikor az összes beruházást a Lázár féle minisztérium leállította és utána jött egy csomag, hogy mik azok, ahol mégis engedélyezik a beruházást. A kőszegi határ felé ki akarják vezetni az összeköttetést, de, hogy hol tervezik azt nem tudják. Elmondja, hogy a Szombathelyi utcánál azért került ki a súlykorlátozás, hogy az átmenő kamion forgalmat korlátozzák. 20 tonna alatt kitiltottak minden forgalmat a városból, kivéve a célforgalmat. Jelenleg az utcán parkoló autók nehezítik a közlekedést. Már többször is kaptak felszólítást, de úgy néz ki, hogy erősebb eszközök felé kell nyúlni. A Ruzsa hegyi út korlátozásáról is többször beszéltek már. Ezeket meg kell vizsgálni, de feloldani nem szabadna. A helyi gazdáknak adtak ki engedélyt. Viszont a külsősöket, aki nem csepregi azoknál továbbra is gátat kell szabni. A gáttal kapcsolatosan elmondja, hogy a gát nem az önkormányzaté csak a felette levő út. Ez mindig is vita volt. Ha ráengednek nagyobb teherforgalmat az útra és ha ez miatt tönkre megy a gát, akkor azt az önkormányzatnak kell helyre állítani. A tó vízszintjével kapcsolatban a tulajdonossal kellene egyeztetni, mert nincs hatáskörük ez ügyben.

Fülöp György helyi lakos elmondja, hogy a súllyal van neki is gondja. A Mátyás utcába nem kerültek ki az ígért táblák. Úgy gondolja, hogy az utca alapja nem bírja ki, hogy 15-30-40 tonnával közlekedjenek. Kamionokat és nagy traktorokat is látni. Nagyon sok fiatal is szlalomozik az utcán. Egy súlykorlátozás nem ártana, mert kilógnak az autók a kapubejárókból. A másik problémája, hogy olajos flakonokkal és minden mással tüzelnek a környékükön. Facebookra is felrakta, hogy 26,2 fokban fűtöttek olajos flakonokkal. Magán jellegű kérdése is lenne, mert mindenféle pletykák mennek a szomszédjával kapcsolatban. Dől feljüket a kerítés fal, aminek beszakadt a teteje. A szomszédja azt mondta, hogy bontsa le 2 méter magasságig. Ezt meg is csinálta, de jött a szomszéd, hogy konténer házat kap a testvérétől és eltakarítanak mindent. Ez azóta sem valósult meg. Pletykák keringenek, hogy életveszélyes a ház és hogy az önkormányzat adott lakást a szomszédjának. Kérdezi ebből mi az igazság mert továbbra is fűt az olajos flakonokkal.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, hogy a novemberi testületi ülésen döntöttek a Mátyás utcai lakos kérelméről és önkormányzati lakásba fog költözni. Ezáltal meg fog szűnni a fűtési probléma. Az ingatlan valóban lakhatatlan.

dr. Balogh László jegyző elmondja, hogy építésügyi hatóságilag nincs kimondva, hogy életveszélyes a ház. Alapjaiban véve az egész ház lakhatásra alkalmatlan. Repednek a falak, komfort fokozatról nem lehet beszélni. A lakónak így tudtak segíteni. Oda fognak figyelni rá. Arra is megkérték, hogy a Mátyás utcai ház udvarán tegyen rendet.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, hogy ezzel csak a probléma egy része fog megoldódni.

Fülöp György helyi lakos elmondja, hogy többször is felajánlották a segítségüket, de nem foglalkozott velük.

dr. Balogh László jegyző elmondja ők szóltak neki. A következő évi lomtalanításnál jobban oda fognak figyelni rá.

Plank Zsolt helyi lakos kérdezi, hogy állnak azzal az ügygel, amivel kapcsolatban már 1 éve felvették a kapcsolatot az építésügyi hatósággal?

dr. Balogh László jegyző elmondja, hogy beszélt az építésügyi hatósággal. Nagyon sok ügy van, ami áll és próbálják utolérni magukat. Érdemi előrelépés még nem történt. Amit tudtak megtettek. Az ügyet elindították, jelezték a problémát. Több alkalommal is beszélt a vezetővel és kapott ígéretet. Újra fel fogja hívni őket és elmondja, hogy van egy beállt ügy, amivel foglalkozniuk kell.

Plank Zsolt helyi lakos elmondja, hogy el kell kezdeni bírságot és érjen el egy olyan szintet, hogy árverezés alá kerüljön és akkor meg fogja venni azt a házat. Önkormányzati bírságot is lehet kiszabni.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, hogy a Petőfi utcában is van egy hasonló problémás ingatlan, aminek a bontásra kötelezését 7-8 év alatt sikerült elérni.

Plank Zsolt helyi lakos elmondja, hogy nyáron is és télen is ugyan úgy fűtenek. Az udvarra nem lehet kimenni és még a ruhákat sem lehet kitergetni a füst miatt.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, mint tűzoltó saját maga is látta ezt a problémát. A nyáron volt rá példa, hogy a Barátság utcában mindent égettek.

Plank Zsolt helyi lakos az úttal kapcsolatban elmondja nagyon örülne annak, ha olyan úttestjük lenne, mint a Bognár Ignác utcában lesz. A felső utat is benötte a bozót, amire 1 évvel ezelőtt már azt mondták, hogy ki fogják pucolni. Azt is ígérték, hogy a nedvesebb időben le lesz gléderezve az út. Az utca sarki csatornára is azt ígérték, hogy ki lesz pucolva, mivel az esőzések folyamán a járda felett 20 cm-el víz áll. Az út rossz minősége miatt ő is már a Mátyás utcai utat használja közlekedésre. Megoldás lenne, ha a Mátyás utca egyirányú lenne. Nagyon sokan parkolnak az út szélén és nehéz autóval közlekedni.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, hogy ő is hátulról közlekedik, mert jobb az út.

Plank Zsolt helyi lakos a járdával kapcsolatban elmondja, hogy eső esetén bokáig ér a víz a járdán. Egy csövet kellene csak kivenni meg az átereszt megcsinálni.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, hogy a téli időszakban ezeket a dolgokat a városgazdálkodás meg tudja csinálni.

Fülöp György helyi lakos elmondja, ha egyirányúsítanak a Mátyás utcát, akkor még több autó lenne kint. Nem lehet kötelezni a lakókat, hogy bejárjanak az udvarukra?

Plank Zsolt helyi lakos kérdezi miért lenne több autó?

Fülöp György helyi lakos mert, ha van lehetőség arra, hogy kint parkoljanak, akkor nem fognak bejárni az udvarra. Elmondja, hogy az autószerelőnél jelenleg nyugalom van.

dr. Balogh László jegyző elmondja sokat figyelmeztették, hogy legyen rend az utcán a háza előtt. Véleménye szerint először az emberek fejében kellene rendet tenni. Ha napközben többször közlekednek autóval, akkor nem fognak bejárni az udvarra, de sajnos van olyan, aki egész nap ott parkoltatja kint az autóját, pedig van udvara. Legtöbbször még arra sem figyelnek, hogy ne egymás mellé parkoljanak.

Plank Zsolt helyi lakos elmondja, hogy a jobbra-balra parkolást kellene valamilyen módon szabályozni egy oldalra.

Horváth Gábor helyi lakos elmondja, hogy a posta előtt nincsen mozgáskorlátozott parkoló. Van egy telefonfülke a járdán, amit nem használnak. Ott ki lehetne alakítani egy parkolót. Gyakran tapasztalja, hogy nehezen tud parkolni. Az önkormányzat kezdeményezhetné, hogy alakítsanak ki egy mozgáskorlátozott parkolót.

Horváth Zoltán polgármester elmondja, hogy jogos a felvetés. A posta teljes korszerűsítése tervben van. Ezzel párhuzamosan lehetne kezelni a mozgáskorlátozott parkoló problémát is.

Egyéb hozzászólás nem lévén Horváth Zoltán polgármester megköszönte a részvételt és a közmeghallgatást 19:00-kor bezárta.

Kelt, mint az első oldalon

Horváth Zoltán
polgármester



dr. Balogh László
jegyző

